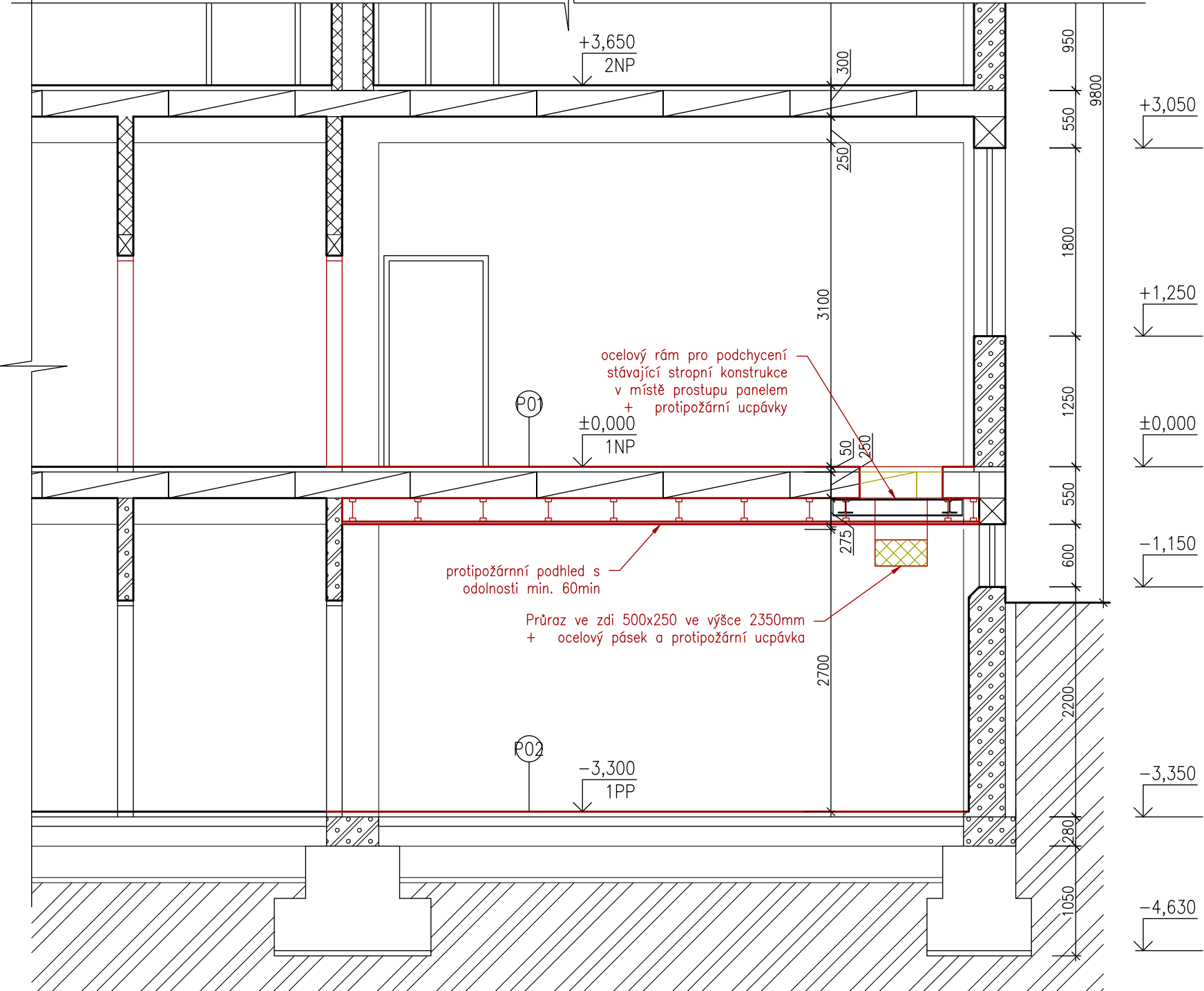



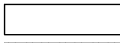
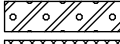




Řez A-A'
1:50







Poznámky :


VŠECHNY PRÁCE PROVÁDĚT DLE TECHNOLOGICKÝCH PRAVIDEL A ČSN ZA DODRŽENÍ PRAVIDEL BEZPEČNOSTI PRÁCE PŘI BOURACÍCH PRÁCÍCH STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE STATICKY ZAJISTIT VEŠKERÉ ROZMĚRY OVĚŘIT PŘI REALIZACI STAVBY V PŘÍPADĚ NEJASNOSTI, NEPŘEDVÍDANÝCH OKOLNOSTÍ ČI ZMĚN NUTNO PŘIZVAT PROJEKTANTA K POSOUZENÍ RESP. UPŘESNĚNÍ DALŠÍHO POSTUPU PRÁČI NA STAVBĚ. NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ VÝKRESU JSOU OSTATNÍ VÝKRESY JEDNOTLIVÝCH PROFESÍ, TECHNICKÉ ZPRÁVY A DALŠÍ DOKUMENTACE DLE SEZNAMU PŘÍLOH. PŘI PROVÁDĚNÍ JE NUTNÉ PROVĚST ŘÁDNOU KOORDINACI STAVEBNÍ ČÁSTI SE STAVEBNÍMI ÚPRAVAMI JEDNOTLIVÝCH PROFESÍ. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A STATICKÝ VÝPOČET PODCHYCENÍ STRUPU JE V SAMOSTATNÍ ČÁSTI DOKUMENTACE 02 – STAVEBNĚ – KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ. VYMÍSTĚNÍ PROSTORŮ BĚHEM STAVEBNÍCH ÚPRAV POSODÍ DODAVATEL STAVBY DLE NAPLNĚNOSTI SKLADŮ A DÍLNÝ, ZACHOVÁNÍ PROVOZU atd. JE MOŽNÝ PŘESUN PROVOZU V RÁMCI STAVBY NEBO VYMÍSTĚNÍ DO PROSTORU VYMEZENÉHO ZOV

Legenda materiálů:

-  Stávající tepelná izolace
-  Železobetonová prefabrikovaná konstrukce
-  Zdivo z pórabetonových tvárnic
-  Příčky zděné z cihel P100 na maltu vápenocementovou MC25
-  Příčky zděné z cihel P100 na maltu vápenocementovou MC25 – demolice
-  Nenosná příčka z keramických tvárnic tl. 150mm
-  Oprava omítky v nezbytně nutném rozsahu + nová bílá malba


Skladby podlahy

-  Antistatické PVC + lepidlo.....2mm
-  Samonivelační stěrka.....1–5mm
-  Penetrační nátěr pro stěrku
-  Stávající podlaha



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury



Orientační schéma:

Podpis: _____ Datum: _____

Revize:

Datum:

Popis:

Kontroloval:

001	11/2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03/2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04/2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05/2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:

Adresa:

Zástupce investora:


Adresa:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ

Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc



Zhotovitel stavby:

Adresa:

Kontakt:

Zhotovitel objektu:

Adresa:

Kontakt:

Hlavní projektant (HIP):

Ing. Emil Špaček

Specialista:

Yuliya Breus

Odpovědný projektant:

Ing.arch. Vítězslav Glomb

Zpracovatel:


Yuliya Breus

SAGASTA s.r.o.

Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka

T: +420 261 344 100

E: info@sagasta.cz




SAGASTA s.r.o.

Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka

T: +420 261 344 100

E: info@sagasta.cz



Název stavby/akce:

Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled

Označení (S-kód):

S621500627

Zakázka:

120 076

Název části:

Pozemní stavební objekty

Označení části: D.2.2.1.1

Název objektu:

ŽST Příbyslav úprava objektu RZZ
Architektonicko - stavební řešení

Označení objektu/komplexu:

SO 11-40-01.02

Název přílohy:

Řez A-A'

Číslo přílohy: 2 004

Název dílčí části přílohy:

–

Paré:

Kraj:

Katastrální území:

TUDU: 2031 26
2031 M1
2031 N1

Vysočina

viz. textová část

Stupeň dokumentace:

Datum zpracování:

Formáty:

Měřítko:

PDPS

11/2021

3 x A4

1:50

S-kód:

Stupeň dokumentace:

Část:

Objekt:

Podobjekt:

Příloha:

Revize:

S 6 2 1 5 0 0 6 2 7 – P D P S – D 2 2 1 1 – S O I I 4 0 0 1 – 0 2 – 2 – 0 0 4 – 0 0 4

[Prostor pro další informace]